

הנדון: מכרז פומבי מס' 116/2026 לאספקת טנדר מהפך רכין כולל מרכב לאסוף אשפה וזרועות ומסרק להיפוך מכלים וכולל מתקן גריפה בחלק העליון של המרכב

כנס ספקים למכרז מסגרת פומבי מס' 116/2026 לאספקת טנדר מהפך רכין כולל מרכב לאסוף אשפה וזרועות ומסרק להיפוך מכלים וכולל מתקן גריפה בחלק העליון של המרכב התקיים ביום 20.1.2026 באמצעות יישומון "ZOOM", ממשרדה של מנהלת תחום רכש בכירה הגב' צליל מסילטי, בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

חלק א' - הודעה על דחיית המועד האחרון, שינויים מהותיים בתנאי הסף, הוראות מסמכי המכרז, החוזה והמפרט הטכני

1. העירייה חוזרת על הודעתה בדבר דחיית המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז מיום 22.3.2026 ליום 26.3.2026 עד השעה 14:00.

תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה לא ישונה, ויישאר ליום 17.6.2026.

נוסח סעיף 2 בפרק א' למכרז ישונה. להלן הנוסח החדש:

2. מועד הגשת ההצעות
המועד האחרון להגשת הצעות 26.3.2026 עד השעה 14:00."

כללי

2. בכל מקום במכרז ובחוזה בו מופיעות המילים "וכולל מתקן גריפה בחלק העליון של המרכב" – **מילים אלה תימחקנה.**

פרק ג' למסמכי המכרז – קריטריונים לבחינת ההצעות

3. **הרישא בסעיף 5.1 תשונה, ונוסחה יהיה כדלקמן:**
"העירייה מעריכה כי תידרש לרכישה שנתית של 3 יחידות של טנדר מהפך רכין, כולל מרכב לאיסוף אשפה וזרועות ומסרק להיפוך מכלים..."

4. **העירייה מודיעה על הוספת סעיף 9 שכותרתו הינה: "עדיפות לתוצרת הארץ" ושנוסחו יהא כדלקמן:**
"העירייה מודיעה בזאת כי על מכרז זה חלה אמנת Government Procurement Agreement (להלן: "האמנה"), וזאת בהתאם לסכום ההתקשרות הצפוי בו. לפיכך בהתאם תקנה 24(א) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987 (להלן: "התקנות"), לטובין מתוצרת הארץ שיוצעו למכרז לא תינתן העדפה מול טובין שיוצעו למכרז אשר מקורו יהיה מהמדינות החתומות על האמנה. אולם מקום בו מקור הטובין יהיה ממדינות שאינן חתומות על האמנה, תינתן עדיפות לתוצרת הארץ בהתאם לאמור בתקנה 22(א) לתקנות,

כדלקמן: משתתף במכרז, המעוניין לקבל עדיפות בהתאם לתקנה 22(א) לתקנות, יצרף אישור ר"ח בדבר שיעור מחיר המרכיב הישראלי במחיר ההצעה. לעניין טובין תוצרת הארץ, העירייה תכיר ב-35% לפחות מערך מרכיבי הפריט לצורך מתן עדיפות בגין תוצרת הארץ."

נספח א' לחוזה - תנאים מיוחדים להתקשרות

5. נוסח סעיף 9.3 (עמ' 28) ישונה, ונוסחו יהיה כדלקמן:
 "ברשות הספק, כיבואן השלדה, יהא מוסך מרכזי בעל אישור משרד התחבורה ו/או מוסכי שירות/הסכם עם מוסכי שירות מורשים (להלן: "המוסך"). מרחק המוסך לא יעלה על 35 ק"מ אווירי ממרלוג העירייה."

נספח ב' לחוזה - המפרט טכני

6. בסיפא של סעיף 1.2 (עמוד 32) יתווספו המילים כדלקמן:
 "התקן ההרמה יתאים למכלים בתקן EN840."

7. נוסח סעיף 1.16 (עמ' 32) ישונה, ונוסחו יהיה כדלקמן:
 "מערכת ההפעלה למתקן הרמה והורדה של כלי אצירה (lift) תהיה באמצעות 2 לחצנים מוארים hold to run בדרגת IP56 לפחות. לחצן אחד להרמה ללא עצירה עד לריקון האשפה לתוך המיכל בצורה מלאה והשני הורדה ללא עצירה. לחילופין, פעולת ההרמה וההורדה תתבצע באמצעות ידית joystick. הסטת הידית קדימה - למצב הרמה, הסטת הידית אחורה - למצב הורדה. המערכת תכלול חיישני גבול להפסקת הפעולה בנקודות הקיצון (מקס' למעלה, מקס' למטה). מערכת ההרמה תהיה ארגונומית, נוחה לשימוש ותעמוד בדרישות הבטיחות והתקנים הרלוונטיים."

בהתאם ישונה נוסח סעיף 1.40 (עמ' 33) - במקום "IP55" יבוא "IP56".

8. נוסח סעיף 1.48 (עמ' 34) ישונה, ונוסחו יהיה כדלקמן:
 "יותקנו מייצבים (רגלי תמיכה) שיופעלו אוטומטית, וזאת ככל שהתקנת המייצבים נדרשת על ידי משרד התחבורה לצורך רישוי להבטחת יציבות בזמן פריקת המכולה במצב רכינה."

9. נוסח סעיף 2.4 (עמ' 34) ישונה, ונוסחו יהיה כדלקמן:
 "תיבת הילוכים ידנית."

10. נוסח סעיף 2.16 (עמ' 35) ישונה, ונוסחו יהיה כדלקמן:
 "מרווח גחון - 190 מ"מ לפחות, במצב לא עמוס."

11. נוסח סעיף 3.2.2.1 (עמ' 35) ישונה, ונוסחו יהיה כדלקמן:
 "דרישות תקן ישראלי 4331 חלק 2 למרכבים רכינים."

חלק ב' - להלן השאלות אשר התקבלו בעירייה בקשר למכרז שבנדון ותשובות העירייה

לשאלות

מס'	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	עמוד במסמכי המכרז	שאלות מי ממשותתפי המכרז	תשובת העירייה
1.	פרק ב' - תנאי המכרז סעיף 7.7	6	נבקש הבהרה לעניין חובת הצגת אישור הביטוח.	במסגרת המכרז וכן במסגרת חתימה על חוזה לא נדרש חובת הצגת ביטוח. ראה נספח א' לחוזה סעיף 12.
2.	פרק ג' הקריטריונים לבחינת ההצעות סעיף 4.1	11	נבקש למחוק מהסעיף את המילים "ו/או ע"ש חברה בת/אחות/נכדה/אם, בהתאמה."	נוסח הסעיף לא ישונה.
3.	פרק ג' הקריטריונים לבחינת ההצעות סעיף 8	14	נבקש הבהרתכם כי בבחינת ההצעות, משתתף המעוניין לקבל העדפת תוצרת הארץ יתבקש לצרף אישור רואה חשבון בנוסח המצורף.	ראו סעיף 4 לחלק א' של מסמך זה.
4.	חוזה סעיף 16	20	נבקש להוסיף סעיף מגבלת אחריות בנוסח שלהלן: "מובהר ומוסכם כי חבות הספק ואחריותו בכל מקום בו נושא הספק באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם זה לרבות נספחיו כפופה לתנאים המצטברים דלהלן: 1. התקבל פס"ד חלוט. 2. המזמין הודיע לספק על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לו על כך ואפשר לספק לנהל את ההגנה ולא התפשר בשמו ובמקומו ו/או ללא אישורו של הספק מראש ובכתב. בשום מקרה הספק לא יישא בנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים טהורים.	נוסח הסעיף לא ישונה.
5.	חוזה סעיף 21.2.1	23	על הספק לרכוש ציוד ולהשקיע מאות אלפי שקלים, כדי לתת שירות במסגרת החוזה. לפני ביטול החוזה, נבקש שיינתן לספק חודש ימים "הודעה מוקדמת" כמקובל. כול האמור מבקש גם לסעיף 21.2.2	נוסח הסעיף לא ישונה. יחד עם זאת יובהר, כי העירייה נוהגת להעניק לספק הזדמנות לתקן את ההפרה, ואף יותר מפעם אחת.
6.	חוזה סעיף 21.2.3	24	חילוט ערבות ללא פסק דין חלוט, או לכול הפחות זימון הספק וקיום דין ודברים במטרה להגיע למוסכמות, הוא בבחינת גזירה שלא ניתן לעמוד בה והיא בספק חוקית. נבקש שינוי הסעיף בהתאמה והוספת מנגנון הידברות בין הספק לעירייה.	
7.	חוזה סעיף 24	24	המכרז לא כולל פיתוח תוכניות עבור העירייה. נבקש למחוק את הסעיף.	נוסח הסעיף לא ישונה.
8.	נספח א' לחוזה סעיף 4.3	26	לבדיקתנו ההנדסית ולאחר חקר שוק יסודי של מה שמצוי בשימוש בכל העולם, ועל פי דרישות משרד התחבורה הישראלי, נבקש שיובהר כי לטנדר נדרש רישיון עד 5 טונות לפחות, ולא כפי שנכתב.	נוסח הסעיף לא ישונה.

מס'	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	עמוד במסמכי המכרז	שאלות מי ממשותתפי המכרז	תשובת העירייה
			דרגות רישיון הנהיגה בישראל עודכנו וכך גם המשקל הכולל המותר בתקנות התחבורה. כדי לאפשר שימוש יעיל, ואפשרות להעמיס אשפה, נדרשת שלדה 5 טונות לפחות ובמקרים בו יש העמסה של אשפה רטובה, מומלץ גם 7.2 טונות. נבהיר שעם רישיון 4 טונות, צפוי שלא יוותר משקל להעמסה זאת מכיוון שהשלדה שוקלת 2.1 טונות בעצמה והמרכב עם כל אביזרי הבטיחות שוקל 1.35 טונות. כך שהגענו ל 3.5 טונות משקל "יבש" ללא דלק כ-200 ק"ג, וללא נהג ועוזר (לפחות 150 ק"ג) כך שבכל העמסת פסולת, צפויה חריגה במשקל על פי הוראות הדין. 1. נבקש לשנות את הדרישה מ-4 טונות ל-5 טונות. 2. נבקש לאפשר לעירייה, הצגת פריט נוסף זהה לכל ואף במחיר זהה, אך עם משקל כולל של הטנדר, עד 7.2 טונות.	
9.	נספח א' לחוזה סעיף 9	28	נבקש הבהרתכם, כי בכל מקרה לא תחול אחריות הספק על נזקים שנגרמו כתוצאה מהיזק בזדון, ונדליזם, אירוע טרור, מלחמה, תאונות דרכים פגעי נזק אוויר, בלאי, חומרים מתכלים, ושימוש שלא בהתאם להוראות היצרן. האמור מבוקש גם עבור אזכורים נוספים במכרז.	נוסח הסעיף לא ישונה.
10.	נספח א' לחוזה סעיף 11	29	על פי הוראות משרד התחבורה הישראלי, ישנם דרישות לכל יצרן מרכב וכידוע בדין, משעה שיש תקן או הוראות כל דין, על העיריה לדרוש מהמציע להגיש את אישורי החובה: 1. רישיון עסק של המציע ועל שמו, המתאים לעבודות ייצור והתקנת מרכבים. 2. רישיון יצרן מטעם משרד התחבורה למרכב או רישיון סחר מתאים על פי נספח הרישיון. 3. אישור על קיום מערכת אבטחת איכות ISO-9001: 2015. 4. אישור פיקוח על הייצור מטעם מכון התקנים. 5. אישור על עמידה בנוהל 028-2016 של משרד התחבורה. 6. אישור כי המתקן המוצע עומד בתקן ישראלי 4331 חלק 2 למרכבים רכינים. 7. אישור שמתקן ההרמה מתאים למיכלים לפי תקן EN840.	1.ראו תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לפרק ג' המכרז. 2.ראו תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג' למסמכי המכרז. 3. ראה סעיף 11.1 לנספח א' לחוזה, עמ' 28 למסמכי המכרז. 4. ראו סעיף 3.2.3 לנספח ב' לחוזה המפרט הטכני (אפיון טכני של המוצר הנדרש) עמ' 36 למסמכי המכרז. 5. העירייה תציין כי אישור זה לא נדרש. וכן תבהיר כי רישיון לייצור מרכבים נותן מענה מספק. ראו תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג' למסמכי המכרז.

מס'	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	עמוד במסמכי המכרז	שאלות מי ממשותתפי המכרז	תשובת העירייה
			8. אישור שמתקן הרמת הפחים עצמו, מתאים לדרישות תקן EN1501 או תקן ישראלי 5273. 9. נבקש שיובהר כי על הזוכה לספק יחד עם המתקן: אישור שהמתקן יעבור בדיקת "אב טיפוס" ואישורה ע"י מכון התקנים. ואישור על בדיקת בודק הרמה מוסמך.	6.ראו תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג' למסמכי המכרז. 7. מקובל. ראו סעיף 6 לחלק א' של מסמך זה. 8.ראו סעיף 1.2 לנספח ב' לחוזה - המפרט הטכני עמ' 31 למסמכי המכרז. 9.ראה סעיף 4 לנספח א' לחוזה עמ' 26.
11.	נספח א' לחוזה סעיף 12.1	28	1. נבקש להחליף את המילים: "שעלול להיגרם" למילה: "שייגרם". 2. נבקש להחליף את המילים: "שלא יפחתו מסך" במילים: "בסך של".	נוסח הסעיף לא ישונה.
12.	נספח א' לחוזה סעיף 12.2	29	1. נבקש להוסיף לאחר המילים: "בנוסף, יערוך הספק ביטוח" את המילים: "צד ג'". 2. נבקש להחליף את המילים: "שלא יפחתו מסך" במילים: "בסך של". 3. נבקש להחליף את המילה: "לכסות" במילה: "לשפות".	מצוין בהמשך הסעיף: "של צדדים שלישיים". נוסח הסעיף לא ישונה.
13.	נספח א' לחוזה סעיף 12.3	29	נבקש להחליף את המילים: "שלא יפחתו מסך" במילים: "בסך של".	נוסח הסעיף לא ישונה.
14.	נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיף 1.4	31	עפ"י מתקנים שייצרנו בעבר ושקילות מעשיות של טנדרים מסוג זה, כושר ההעמסה המתקבל הינו כ-450 ק"ג (לאחר הפחתת נהג+2 נוסעים). במידה ונפח המיכל יהיה 5 מ"ק ותתווסף למערכת כף גריפה הידראולית - כושר ההעמסה המשווער של הרכב יפחת לסביבות ה-200 ק"ג. כושר העמסה של כ-200 ק"ג לרכב בגודל כזה לא מתאים לסוג העבודה וככל הנראה לא יאושר ע"י משרד התחבורה (אולי יאושר עם הגבלות להובלת חומרים מסוימים בלבד).	נוסח הסעיף לא ישונה. וראו בעניין זה סעיף 2 לחלק א' של מסמך זה.
15.	נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיף 1.11	32	מייצבים נדרשים בכל מקרה על ידי כל יצרן בעולם, כי בעת הרמת המיכל לריקון, מיקום הכובד הוא מעבר לגלגלים האחוריים שמשמיעו סכנת חיים וסכנת התהפכות. תכנון ללא מייצבים משמעו אי עמידה בתדירות תקן היציבות ואי עמידה בדרישות החוק. נדרש לשנות את הסעיף בהתאם לדרישות בתקן ישראלי 4331 חלק 2 (סעי' 6.2.1.1), שמהווה תקן חובה לרישוי, ואין בנושא שיקול דעת של העירייה או של כל גורם אחר.	ראו סעיף 7 לחלק א' של מסמך זה.
16.	נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיפים 1.4, 1.55 ו-2.1	31,34	נבקש להבהיר כי השילוב בין הדרישות השונות בסעיפים 1.4, 1.55 ו-2.1, עלולות לגרום מצב שבו יישאר משקל העמסה נמוך מאוד, ללא אפשרות לנצל את מלוא הנפח של המתקן.	ראו שינוי בסעיף 2 לחלק א' של מסמך זה. נוסח שאר הסעיפים לא ישונה.

מס'	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	עמוד במסמכי המכרז	שאלות מי ממשותתפי המכרז	תשובת העירייה
17.	נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיף 2.1	34	במידה ורוצים להישאר עם רכב במשקל כולל עד 4 טון, להישאר עם תצורה של מיכל בנפח של כ-4 מ"ק ולוותר על מערכת כף הגריפה. במידה ורוצים את מערכת הגריפה ונפח 5 מ"ק, לשקול מעבר לרכב 5 טון ומעלה	ראו שינוי בסעיף 2 לחלק א' של מסמך זה.
18.	נספח א' לחוזה סעיף 9.1 + נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיפים 2.4-2.5	28 34	אביזר PTO מנוע אינו מסופק ע"י יצרן השלדה אלא בהתקנה מקומית. ספק השלדה מבקש לאשר שכל נזק תוצאתי שייגרם כתוצאה מהתקנה/פעולה/תחזוקה של האביזר תוחרג מאחריות השלדה כפי שנדרש בסעיף 9	סעיף 2.4 עמ' 34 למסמכי המכרז ישונה. ראו סעיף 9 לחלק א' של מסמך זה.
19.			אביזר PTO מנוע אינו מסופק ע"י יצרן השלדה אלא בהתקנה מקומית. ספק האביזר אינו מאפשר לרכוש אחריות כפי שנדרש בסעיף 9. לכן נדרש להחריג אביזר זה מתקופת האחריות הנדרשת בסעיף 9 ולאשר אחריות של 12 חודשים לאביזר זה בלבד	סעיף 9.1 לנספח א' לחוזה לא ישונה.
20.	נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיף 2.4	34	נבקש לאשר גיר ידני	סעיף 2.4 עמ' 34 למסמכי המכרז ישונה. ראו סעיף 9 לחלק א' של מסמך זה.
21.			הדרישה לגיר אוטומטי אינה מאפשרת התקנת משאבה על PTO של הרכב ולכן נדרשת משאבה קטנה יותר המותקנת על מנוע הרכב. משאבה זאת תקטין באופן משמעותי את מהירות העבודה. בנוסף, יבואני הרכב מסירים את האחריות לתקלות במנוע הרכב כתוצאה מהתקנת משאבה מסוג זה. בכל אופן לוותר על גיר אוטומטי ולהגדיר גיר ידני ע"מ שאפשר יהיה להתקין PTO ומשאבה הידראולית	
22.			לצערנו לא קיימת כיום שלדה לפי התיאור המבוקש במסמכי המכרז ויצרני השלדות הפסיקו ליצר בתצורה הזו. לא ניתן לרכוש שלדה אוטומטית עם PTO אלא רק עם גיר ידני בלבד! קיימת אפשרות נוספת והיא לרכוש שלדה אוטומטית, אך ללא PTO ולהתקין PTO לא מקורי בלבד. המשמעות היא שעל PTO ניתן לקבל אחריות של שנה אחת בלבד. יתרה מכך, בקיט לא מקורי, עלול להיגרם נזק תוצאתי כתוצאה מהפעלת הקיט של PTO מה שעלול לגרום לסירוב היצרן להכיר באחריות כתוצאה מנזק שייגרם מקיט PTO. נדרש להתיר תיבת הילוכים ידנית, או לחלופין PTO לא מקורי, על סך המשמעותיות שבדבר.	

מס'	פרק במכרז וסעיף רלוונטי	עמוד במסמכי המכרז	שאלות מי ממשותפני המכרז	תשובת העירייה
23.	נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיף 2.16	35	נבקש לאשר מרווח גחון במצב לא עמוס - 190 מ"מ לפחות.	ראו סעיף 10 לחלק א' של מסמך זה.
24.	נספח ב' לחוזה מפרט טכני סעיף 3.2.2	36	החלק הרלוונטי של תקן ישראלי 4331 הוא חלק 2 למרכבים רכינים, ולא חלק 1 (למרכבים קבועים) כפי שנרשם בשגגה.	ראה סעיף 11 לחלק א' של מסמך זה.

בכבוד רב,

גלית אברהם
 מנהלת מחלקת רכש